

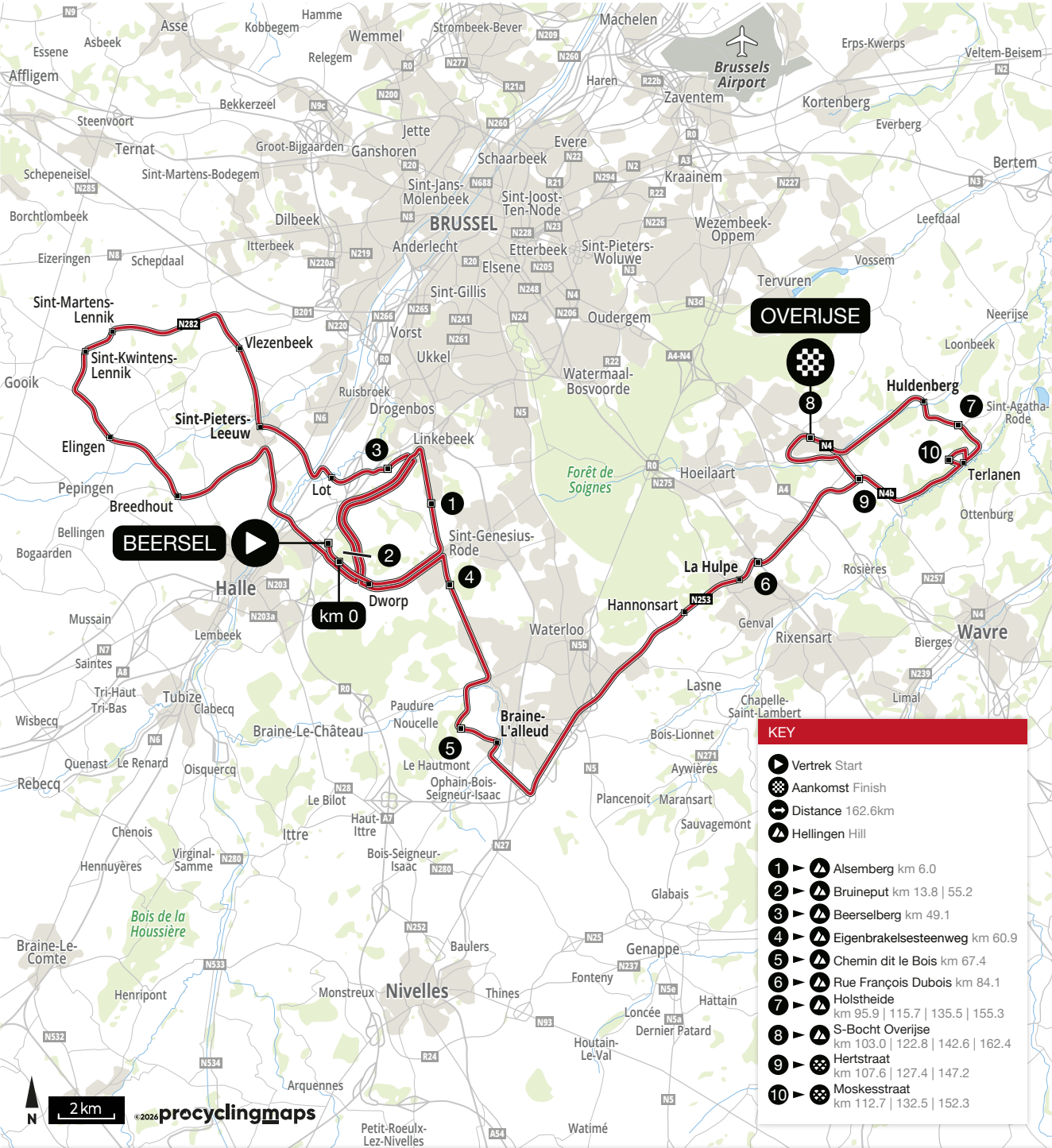
17.04.2026

DE BRABANTSE PIJL

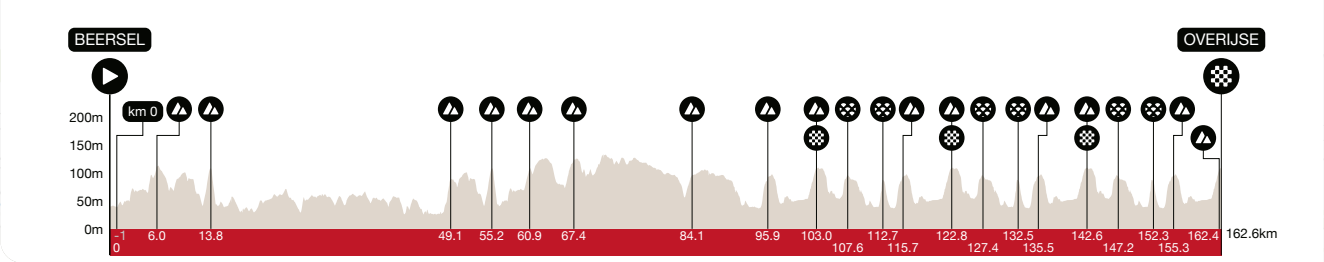
ROADBOOK | MEN ELITE



PARCOURS ELITE MANNEN
ROUTE HOMMES ÉLITE / COURSE MEN ELITE



ELEVATION PROFILE - MEN ELITE



WEGWIJZER

ITINÉRAIRE / ITINERARY

Vlaams-Brabant

Beersel

Vertrek in stoet aan het Provinciedomein, voor een geneutraliseerde vertrek van 1.0 km

Départ en cortège du domaine Provincial, pour un départ neutralisé de 1.0 km

↑ Henri Torleylaan, ↗ ↖ Steenweg naar Alseberg (N231)

Dworp

↑ Alsebergsesteenweg (N231)

Officiële Start thv KP Oude Vijverweg

↑ Alsebergsesteenweg (N231)

Alseberg

↑ Steenweg naar Halle (N231)

Sint-Genesius-Rode

↑ Hallesesteenweg (N231)

Beersel

Alseberg

↑ Steenweg naar Halle (N231), ↖ Steenweg naar Eigenbrakel (N235), ↑ Winderickxplein (N235), ↗ Brusselsesteenweg (N235), ↗ Pastoor Bolsstraat, ↖ Pastoor Bolsstraat

Hill 1: Alseberg

1500 m - 8.9% Max - 3.9% Avg

↑ Pastoor Bolsstraat, ↑ Alsebergsesteenweg (N235)

Beersel

↑ Alsebergsesteenweg (N235)

Linkebeek

↑ Alsebergsesteenweg (N235), ↗ ↖ Grote Baan

Beersel

Beersel

↑ Grote Baan, ↗ ↖ Stooftstraat, ↑ Laarheidestraat, ↗ ↖ Laarheidestraat

Lot

↑ Laarheidestraat, ↑ Kesterbeeklaan, ↗ ↖ Kesterbeeklaan, ↑ Lotsesteenweg

Dworp

↑ Lotsesteenweg

Hill 2: Bruineput

1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg

↑ Lotsesteenweg, ↗ ↖ Alsebergsesteenweg (N231)

Huizingen

↑ Steenweg naar Alseberg (N231)

Halle

Buizingen

↑ Alsebergsesteenweg (N231), ↗ ↖ Alsebergsesteenweg (N231)

Sint-Pieters-Leeuw

↑ Alsebergsesteenweg (N231), ↗ ↖ Bergensesteenweg (N6), ↖ Europaalaan, ↖ Pepingsesteenweg

Halle

↑ Sint-Pieters-Leeuwsesteenweg, ↗ ↖ Lenniksesteenweg

Sint-Pieters-Leeuw

Oudenaken

↑ Pelikaanberg

Pepingen

Elingen

↑ Lenniksesteenweg

Lennik

Sint-Kwintens-Lennik

↑ Frans Luyckxstraat, ↗ Frans Van der Steenstraat, ↑ Frans Van der Steenstraat (N282), ↗ Markt (N282), ↑ Alfred Algoestraat (N282)

Sint-Martens-Lennik

↑ Brusselsestraat (N282), ↗ Brusselsestraat (N282)

Sint-Pieters-Leeuw

Viezenbeek

↑ Lenniksebaan (N282), ↗ Pedestraat, ↗ ↖ Viezenbeeklaan

Sint-Pieters-Leeuw

↗ ↖ Viezenbeeklaan, ↑ Victor Nonnemanstraat, ↗ ↖ Edouard Rooselaersstraat, ↗ ↖ Lotstraat

km + km - 41 km/h 43 km/h 45 km/h

-1.0 13:30 13:30 13:30

-0.5 13:31 13:31 13:31

0.0 162.6 13:32 13:32 13:32

2.5 160.1 13:36 13:36 13:35

3.1 159.5 13:37 13:36 13:36

4.2 158.4 13:38 13:38 13:38

6.0 156.6 13:41 13:40 13:40

6.4 156.2 13:41 13:41 13:41

7.7 154.9 13:43 13:43 13:42

8.7 153.9 13:45 13:44 13:44

11.4 151.2 13:49 13:48 13:47

12.7 149.9 13:51 13:50 13:49

13.8 148.8 13:52 13:51 13:50

16.4 146.2 13:56 13:55 13:54

17.4 145.2 13:57 13:56 13:55

18.7 143.9 13:59 13:58 13:57

24.4 138.2 14:08 14:06 14:04

27.1 135.5 14:12 14:10 14:08

27.7 134.9 14:13 14:11 14:09

29.9 132.7 14:16 14:14 14:12

33.6 129.0 14:21 14:19 14:17

37.4 125.2 14:27 14:24 14:22

40.9 121.7 14:32 14:29 14:27

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Feed & Litter Zone op Edouard Rooselaersstraat	42.4	120.2	14:34	14:31	14:29
Beersel					
Lot	44.6	118.0	14:37	14:34	14:31
Laakinde, Stationsstraat, Stationsstraat, Jozef Huysmanslaan, Zennestraat, Beerselsestraat, Beerselsestraat					
Beersel	47.6	115.0	14:42	14:38	14:35
Lotsestraat, Lotsestraat, Lotsestraat, Lotsestraat, Herman Teirlinckplein					
Hill 3: Beerselberg	49.1	113.5	14:44	14:41	14:37
500 m - 10.1% Max - 7.9% Avg					
Hoogstraat, Kerkveldstraat, Zavelstraat, Grote Baan, Stooftstraat, Laarheidestraat, Laarheidestraat					
Lot	52.8	109.8	14:49	14:46	14:42
Laarheidestraat, Kesterbeeklaan, Kesterbeeklaan, Lotsesteenweg					
Dworp	54.1	108.5	14:51	14:47	14:44
Lotsesteenweg					
Hill 4: Bruineput	55.2	107.4	14:53	14:49	14:46
1200 m - 10.9% Max - 5.7% Avg					
Lotsesteenweg, Alsebergsesteenweg (N231)					
Alseberg	58.2	104.4	14:57	14:53	14:50
Steenweg naar Halle (N231)					
Sint-Genesius-Rode	58.8	103.8	14:58	14:54	14:50
Hallesesteenweg (N231)					
Beersel					
Alseberg	59.9	102.7	15:00	14:56	14:52
Steenweg naar Halle (N231), Steenweg naar Eigenbrakel (N235)					
Sint-Genesius-Rode	60.1	102.5	15:00	14:56	14:52
Eigenbrakelse steenweg (N235)					
Hill 5: Eigenbrakelsesteenweg	60.9	101.7	15:01	14:57	14:53
900 m - 6.1% Max - 4.9% Avg					
Eigenbrakelse steenweg (N235)					
Brabant-Wallon					
Braine-l'Alleud	63.0	99.6	15:04	15:00	14:56
Chaussée d'Alseberg (N235), Chaussée de Tubize (N246), Pt. Rue de la Gare, Rue de la Gare					
Hill 6: Chemin dit le Bois	67.4	95.2	15:11	15:06	15:02
1400 m - 5.7% Max - 3.6% Avg					
Chemin dit le Bois, Chemin du Foriest, Sentier Saint-Zèle, Rue de la Neiville, Chaussée d'Ophain, Route de Piraumont, Route de Piraumont, Route de Piraumont, Route de Piraumont, Route de Piraumont, Chaussée de Nivelles (N27)					
Feed & Litter Zone sur Route de Piraumont	70.5	92.1	15:15	15:10	15:06
Waterloo	75.2	87.4	15:22	15:17	15:12
Chaussée de Nivelles (N27), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253), (R0), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253), Chaussée de Louvain (N253)					
Lasne					
Ohain-Ransbeck	77.6	85.0	15:26	15:20	15:15
Chaussée de Louvain (N253)					
La Hulpe	81.0	81.6	15:30	15:25	15:20
Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Avenue Reine Astrid (N253), Rue des Combattants (N253), Rue François Dubois (N253)					
Hill 7: Rue François Dubois	84.1	78.5	15:35	15:29	15:24
900 m - 5.9% Max - 4.1% Avg					
Chaussée de La Hulpe (N253)					
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen	84.6	78.0	15:36	15:30	15:25
Terhulpensesteenweg (N253), Terhulpensesteenweg (N253)					
Overijse	87.1	75.5	15:40	15:34	15:28
Terhulpensesteenweg (N253), (E411), Terhulpensesteenweg (N253), Nijvelsebaan (N218), Waversesteenweg (N4), Abstraat					
Terlanen	92.8	69.8	15:48	15:41	15:36
Abstraat, Leuvenestraat					

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Huldenberg	94.7	67.9	15:51	15:44	15:38
Wolfshaegen, Holstheide					
Hill 8: Holstheide	95.9	66.7	15:52	15:46	15:40
1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)					
Overijse	99.4	63.2	15:57	15:51	15:44
Dreef (N253), Waversesteenweg (N4)					
Feed & Litter Zone op N4	102.3	60.3	16:02	15:55	15:48
Hill 9: S-Bocht Overijse	103.0	59.6	16:03	15:56	15:49
1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg Brusselsesteenweg (N4)					
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	103.2	59.4	16:03	15:56	15:50
1ste lokale ronde van 19.8 km / 1er Circuit local de 19.8 km Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Eeuwfeestplein, Stationsplein, Jan-Baptist Dekeyserstraat, Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat					
Hill 10: Hertstraat	107.6	55.0	16:09	16:02	15:55
700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - Nijvelsebaan (N218), Waversesteenweg (N4), Abstraat					
Terlanen	111.1	51.5	16:15	16:07	16:00
Abstraat, Moskesstraat					
Hill 11: Moskesstraat	112.7	49.9	16:17	16:09	16:02
500 m - 14.9% Max - 9.2% Avg Moskesstraat 500m, Bollestraat, Bollestraat, Leuvensestraat					
Bottle & Wheel zone op Bollestraat	112.7	49.9	16:17	16:09	16:02
Huldenberg	114.5	48.1	16:20	16:12	16:05
Wolfshaegen, Holstheide					
Hill 12: Holstheide	115.7	46.9	16:21	16:13	16:06
1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)					
Overijse	119.2	43.4	16:26	16:18	16:11
Dreef (N253), Waversesteenweg (N4)					
Feed & Litter Zone op N4	122.1	40.5	16:31	16:22	16:15
Hill 13: S-Bocht Overijse	122.8	39.8	16:32	16:23	16:16
1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg Brusselsesteenweg (N4)					
Aankomstlijn / Ligne d'arrivée	123.0	39.6	16:32	16:24	16:16
2de lokale ronde van 19.8 km / 2me Circuit local de 19.8 km Brusselsesteenweg (N4), Sint-Annastraat, Terspautlosweg, Fr. Verbeekstraat, Eeuwfeestplein, Stationsplein, Jan-Baptist Dekeyserstraat, Terhulpensesteenweg (N253), Hertstraat					
Hill 14: Hertstraat	127.4	35.2	16:38	16:30	16:22
700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg - Nijvelsebaan (N218), Waversesteenweg (N4), Abstraat					
Terlanen	130.9	31.7	16:44	16:35	16:27
Abstraat, Moskesstraat					
Hill 15: Moskesstraat	132.5	30.1	16:46	16:37	16:29
500 m - 14.9% Max - 9.2% Avg Moskesstraat 500m, Bollestraat, Bollestraat, Leuvensestraat					
Bottle & Wheel zone op Bollestraat	132.5	30.1	16:46	16:37	16:29
Huldenberg	134.3	28.3	16:49	16:39	16:31
Wolfshaegen, Holstheide					
Hill 16: Holstheide	135.5	27.1	16:50	16:41	16:33
1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg Stroobantsstraat, Koxberg, Koxberg, Elzasstraat, De Peuthystraat (N253)					
Overijse	139.0	23.6	16:55	16:46	16:37
Dreef (N253), Waversesteenweg (N4)					
Feed & Litter Zone op N4	141.9	20.7	17:00	16:50	16:41

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
 Hill 17: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg  Brusselsesteenweg (N4)	142.6	20.0	17:01	16:51	16:42
 Aankomstlijn / Ligne d'arrivée Aanvang laatste Ronde van 19.8 km / Début du dernier Tour de 19.8 km  Brusselsesteenweg (N4),  Sint-Annastraat,  Terspautlosweg,  Fr. Verbeekstraat,  Eeuwfeestplein,  Stationsplein,  Jan-Baptist Dekeyserstraat,  Terhulpensesteenweg (N253),  Hertstraat 	142.8	19.8	17:01	16:51	16:42
 Hill 18: Hertstraat 700 m - 9.4% Max - 4.7% Avg -   Nijvelsebaan (N218),  Waversesteenweg (N4),  Abstraat	147.2	15.4	17:07	16:57	16:48
Terlanen  Abstraat,  Moskesstraat	150.7	11.9	17:13	17:02	16:53
 Hill 19: Moskesstraat 500 m - 14.9% Max - 9.2% Avg   Moskesstraat  500m,  Bollestraat,  Bollestraat,  Leuvensestraat	152.3	10.3	17:15	17:04	16:55
 Bottle & Wheel zone op Bollestraat	152.3	10.3	17:15	17:05	16:55
Huldenberg  Wolfshaegen,  Holstheide	154.1	8.5	17:18	17:07	16:57
 Hill 20: Holstheide 1000 m - 11.5% Max - 5.3% Avg  Stroobantsstraat,  Koxberg,  Koxberg,  Elzasstraat,  De Peuthystraat (N253)	155.3	7.3	17:19	17:09	16:59
Overijse  Dreef (N253),  Waversesteenweg (N4)	158.8	3.8	17:24	17:14	17:04
 Litter Zone op N253	160.5	2.1	17:27	17:16	17:06
 Hill 21: S-Bocht Overijse 1300 m - 5.7% Max - 4.2% Avg  Brusselsesteenweg (N4)	162.4	0.2	17:30	17:19	17:08
 Aankomst / Arrivée	162.6	0.0	17:30	17:19	17:09

UURSCHEMA
HORAIRE / TIMETABLE

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Vlaams-Brabant					
Beersel					
Officiële Start	-1.0		13:30	13:30	13:30
Dworp	-0.5		13:31	13:31	13:31
Officiële Start	0.0	162.6	13:32	13:32	13:32
Alsemberg	2.5	160.1	13:36	13:36	13:35
Sint-Genesius-Rode	3.1	159.5	13:37	13:36	13:36
Beersel					
Alsemberg	4.2	158.4	13:38	13:38	13:38
Hill 1: Alsemberg	6.0	156.6	13:41	13:40	13:40
Beersel	6.4	156.2	13:41	13:41	13:41
Linkebeek	7.7	154.9	13:43	13:43	13:42
Beersel					
Beersel	8.7	153.9	13:45	13:44	13:44
Lot	11.4	151.2	13:49	13:48	13:47
Dworp	12.7	149.9	13:51	13:50	13:49
Hill 2: Bruineput	13.8	148.8	13:52	13:51	13:50
Huizingen	16.4	146.2	13:56	13:55	13:54
Halle					
Buizingen	17.4	145.2	13:57	13:56	13:55
Sint-Pieters-Leeuw	18.7	143.9	13:59	13:58	13:57
Halle	24.4	138.2	14:08	14:06	14:04
Sint-Pieters-Leeuw					
Oudenaken	27.1	135.5	14:12	14:10	14:08
Pepingen					
Elingen	27.7	134.9	14:13	14:11	14:09
Lennik					
Sint-Kwintens-Lennik	29.9	132.7	14:16	14:14	14:12
Sint-Martens-Lennik	33.6	129.0	14:21	14:19	14:17
Sint-Pieters-Leeuw					
Vlezenbeek	37.4	125.2	14:27	14:24	14:22
Sint-Pieters-Leeuw	40.9	121.7	14:32	14:29	14:27
Feed & Litter Zone	42.4	120.2	14:34	14:31	14:29
Beersel					
Lot	44.6	118.0	14:37	14:34	14:31
Beersel	47.6	115.0	14:42	14:38	14:35
Hill 3: Beerselberg	49.1	113.5	14:44	14:41	14:37
Lot	52.8	109.8	14:49	14:46	14:42
Dworp	54.1	108.5	14:51	14:47	14:44
Hill 4: Bruineput	55.2	107.4	14:53	14:49	14:46
Alsemberg	58.2	104.4	14:57	14:53	14:50
Sint-Genesius-Rode	58.8	103.8	14:58	14:54	14:50
Beersel					
Alsemberg	59.9	102.7	15:00	14:56	14:52
Sint-Genesius-Rode	60.1	102.5	15:00	14:56	14:52
Hill 5: Eigenbrakelsesteenweg	60.9	101.7	15:01	14:57	14:53
Brabant-Wallon					
Braine-l'Alleud	63.0	99.6	15:04	15:00	14:56
Hill 6: Chemin dit le Bois	67.4	95.2	15:11	15:06	15:02

	km +	km -	41 km/h	43 km/h	45 km/h
Feed & Litter Zone	70.5	92.1	15:15	15:10	15:06
Waterloo	75.2	87.4	15:22	15:17	15:12
Lasne					
Ohain-Ransbeck	77.6	85.0	15:26	15:20	15:15
La Hulpe	81.0	81.6	15:30	15:25	15:20
Hill 7: Rue François Dubois	84.1	78.5	15:35	15:29	15:24
Vlaams-Brabant					
Overijse					
Maleizen	84.6	78.0	15:36	15:30	15:25
Overijse	87.1	75.5	15:40	15:34	15:28
Terlanen	92.8	69.8	15:48	15:41	15:36
Huldenberg	94.7	67.9	15:51	15:44	15:38
Hill 8: Holstheide	95.9	66.7	15:52	15:46	15:40
Overijse	99.4	63.2	15:57	15:51	15:44
Feed & Litter Zone	102.3	60.3	16:02	15:55	15:48
Hill 9: S-Bocht Overijse	103.0	59.6	16:03	15:56	15:49
Eerste passage Aankomst	103.2	59.4	16:03	15:56	15:50
Hill 10: Hertstraat	107.6	55.0	16:09	16:02	15:55
Terlanen	111.1	51.5	16:15	16:07	16:00
Hill 11: Moskesstraat	112.7	49.9	16:17	16:09	16:02
Bottle & Wheel Zone	112.7	49.9	16:17	16:09	16:02
Huldenberg	114.5	48.1	16:20	16:12	16:05
Hill 12: Holstheide	115.7	46.9	16:21	16:13	16:06
Overijse	119.2	43.4	16:26	16:18	16:11
Feed & Litter Zone	122.1	40.5	16:31	16:22	16:15
Hill 13: S-Bocht Overijse	122.8	39.8	16:32	16:23	16:16
Tweede passage Aankomst	123.0	39.6	16:32	16:24	16:16
Hill 14: Hertstraat	127.4	35.2	16:38	16:30	16:22
Terlanen	130.9	31.7	16:44	16:35	16:27
Hill 15: Moskesstraat	132.5	30.1	16:46	16:37	16:29
Bottle & Wheel Zone	132.5	30.1	16:46	16:37	16:29
Huldenberg	134.3	28.3	16:49	16:39	16:31
Hill 16: Holstheide	135.5	27.1	16:50	16:41	16:33
Overijse	139.0	23.6	16:55	16:46	16:37
Feed & Litter Zone	141.9	20.7	17:00	16:50	16:41
Hill 17: S-Bocht Overijse	142.6	20.0	17:01	16:51	16:42
Derde Passage Aankomst	142.8	19.8	17:01	16:51	16:42
Hill 18: Hertstraat	147.2	15.4	17:07	16:57	16:48
Terlanen	150.7	11.9	17:13	17:02	16:53
Hill 19: Moskesstraat	152.3	10.3	17:15	17:04	16:55
Bottle & Wheel Zone	152.3	10.3	17:15	17:05	16:55
Huldenberg	154.1	8.5	17:18	17:07	16:57
Hill 20: Holstheide	155.3	7.3	17:19	17:09	16:59
Overijse	158.8	3.8	17:24	17:14	17:04
Litter Zone	160.5	2.1	17:27	17:16	17:06
Hill 21: S-Bocht Overijse	162.4	0.2	17:30	17:19	17:08
Aankomst / Arrivée	162.6	0.0	17:30	17:19	17:09

START BEERSEL

Maandag 13 april 2026

BRIEFING

Digitale veiligheidsbriefing 19:15

Donderdag 16 april 2026

Biercentrum 'De Lambiek':
Gemeenveldstraat 1, 1652 Alseberg

RACE HEADQUARTERS: 14:30-18:00

Degustatiezaal
Inschrijving ploegen 15:00-16:45
Briefing UCI-commissarissen,
ploegleiders en organisatie 17:00

JURY: 15:00-17:00

Degustatiezaal

PERS: 15:00-17:00

Degustatiezaal

PARKING

CC De Meent: Gemeenveldstraat 34,
1652 Alseberg

Vrijdag 17 april 2026

Kasteel van Huizingen: Henri Torleylaan
100, 1654 Huizingen

RACE HEADQUARTERS: 10:30-12:45

Zaal "Essentie" op gelijkvloers

PERS: 10:30-12:45

Zaal "Essentie" op gelijkvloers

BRIEFINGS

Zaal 1 op 1ste verdieping
Fotografen en media 11:30
Chauffeurs en motards 12:00
Medische briefing 12:30

TEAMS

Rennerspark Parking Provinciaal
Domein (Henri Torleylaan 100, 1654
Huizingen)
Ploegenpresentatie 11:50-13:15
Opstelling race convoy 13:10
Officieuze start 13:30
Officiële start 13:32 na 1 km
neutralisatie

PARKING

Teams (**max. 1 bus en 4 voertuigen**)
Parking Provinciaal Domein Huizingen,
Henry Torleylaan **OPGELET:**
Ploegbussen kunnen parking pas
vanaf 14:30 verlaten!
Race convoy Henry Torleylaan
Pers Henry Torleylaan

DÉPART BEERSEL

Lundi 13 avril 2026

BRIEFING

Briefing de sécurité digitale 19:15

Jeudi 16 avril 2026

Biercentrum 'De Lambiek':
Gemeenveldstraat 1, 1652 Alseberg

RACE HEADQUARTERS: 14:30-18:00

Salle "Degustatiezaal"
Inscriptions équipes 15:00-16:45
Briefing commissaires UCI, directeurs
sportifs et organisation 17:00

JURY: 15:00-17:00

Salle "Degustatiezaal"

PRESSE: 15:00-17:00

Salle "Degustatiezaal"

PARKING

CC De Meent: Gemeenveldstraat 34,
1652 Alseberg

Vendredi 17 avril 2026

Château de Huizingen: Henri Torleylaan
100, 154 Huizingen

RACE HEADQUARTERS: 10:30-12:45

Salle "Essentie" rez-de-chaussée

PRESSE: 10:30-12:45

Salle "Essentie" rez-de-chaussée

BRIEFINGS

Salle 1 au 1er étage
Photographes et media 11:30
Chauffeurs et motards 12:00
Briefing médicale 12:30

ÉQUIPES

Zone équipes Parking Provinciaal
Domein (Henri Torleylaan 100, 1654
Huizingen)
Présentation des équipes 11:50-13:15
Emplacement race convoy 13:10
Départ officieux 13:30
Départ officielle 13:32 après 1 km
neutralisés

PARKING

Équipes (**max. 1 bus et 4 véhicules**)
Parking du Domaine Provincial, Henry
Torleylaan **ATTENTION: Les bus des**
équipes ne peuvent quitter le parking
à partir de 14:30!
Race convoy Henry Torleylaan
Presse Henry Torleylaan

START BEERSEL

Monday 13 April 2026

BRIEFING

Digital safety briefing 19:15

Thursday 16 April 2026

Biercentrum 'De Lambiek':
Gemeenveldstraat 1, 1652 Alseberg

RACE HEADQUARTERS: 14:30-18:00

Room "Degustatiezaal"
Teams registration 15:00-16:45
Meeting of UCI-commissioners,
organizers and sports directors 17:00

JURY: 15:00-17:00

Room "Degustatiezaal"

PRESS ROOM: 15:00-17:00

Room "Degustatiezaal"

PARKING

CC De Meent: Gemeenveldstraat 34,
1652 Alseberg

Friday 17 April 2026

Castle of Huizingen: Henri Torleylaan
100, 1654 Huizingen

RACE HEADQUARTERS: 10:30-12:45

Room "Essentie" on the ground floor

PRESS: 10:30-12:45

Room "Essentie" on the ground floor

BRIEFINGS

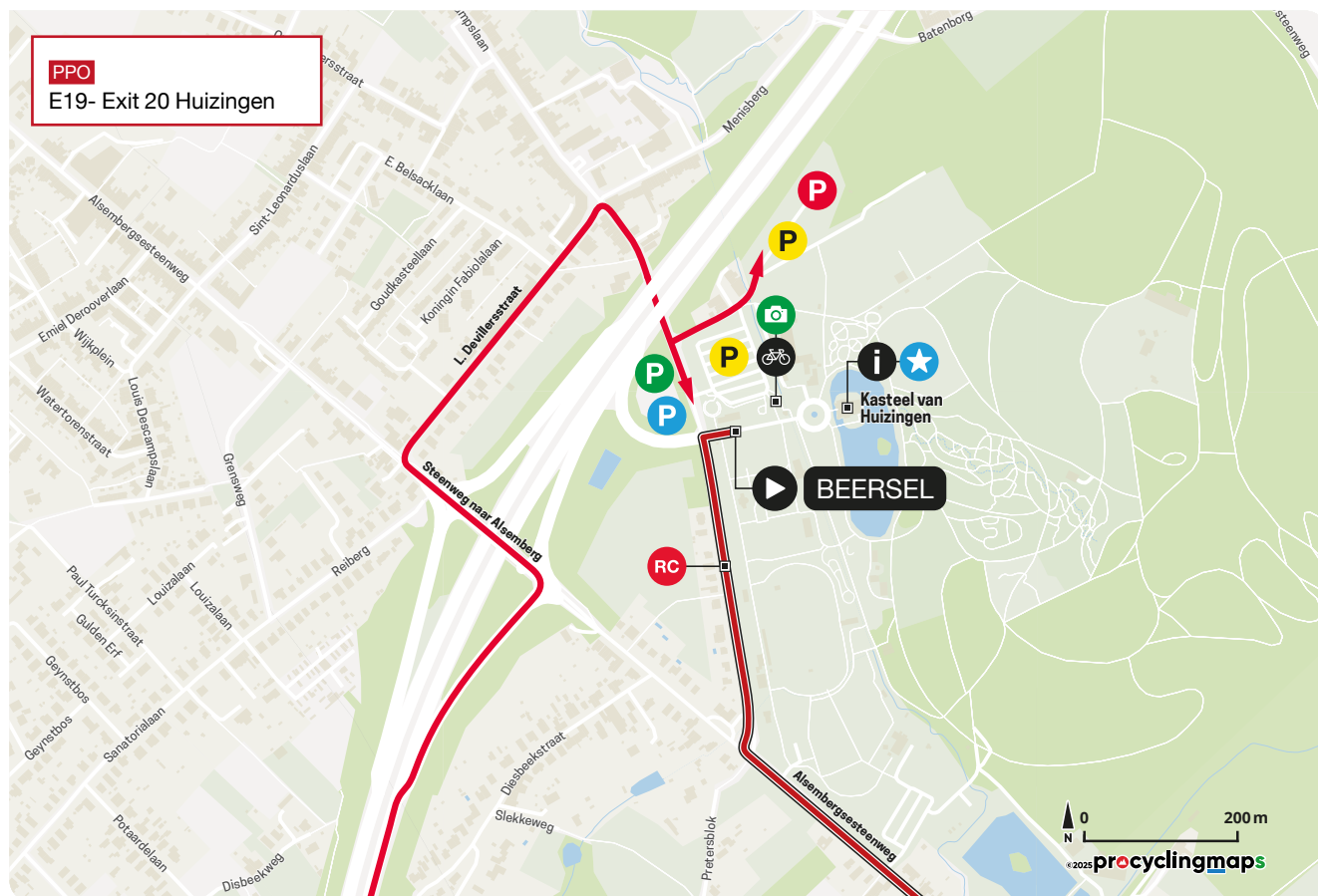
Room 1 on first floor
Photographers and media 11:30
Drivers and motorcyclists 12:00
Medical briefing 12:30

TEAMS

Team zone Parking Provinciaal Domein
(Henri Torleylaan 100, 1654 Huizingen)
Team presentation 11:50-13:15
Formation race convoy 13:10
Unofficial start 13:30
Official start 13:32 after 1 km of
neutralisation

PARKING

Teams (**max. 1 bus and 4 vehicles**)
Parking of Provincial Domain, Henry
Torleylaan
ATTENTION: Team cars may leave the
parking only from 14:30!
Race convoy Henry Torleylaan
Press Henry Torleylaan



PICTOGRAMMEN

ICÔNES / ICONS

	Teamzone Men Elite		Finish podium		Team presentation
	Parking press		Press room		Race headquarters
	Parking motorbikes		Mixed zone		Antidoping
	Finish		TV compound		Last km
	Jury		Parking race convoy		

AANKOMST OVERIJSE

Vrijdag 17 april 2026

AANKOMSTLIJN

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
Afleiding ploegwagens, officials en pers aan top Brusselsesteenweg, 200 m voor aankomst links Schavei, voorbij brandweer rechts via verbindingsweg naar Drogenberg

PERS: 12:30-20:00

Sint-Martinuscollege - refter:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

MEDISCHE CONTROLE

Sint-Martinuscollege - 1e verdieping:
Brusselsesteenweg 147, Overijse

JURY

Sint-Martinuscollege - gelijkvloers:
Brusselsesteenweg 147, Overijse

PARKING

Teams Esmoreitlaan, Kloosterstraat, Hollandstraat, Schemeringlaan en Sterrebeeldlaan
Race convoy naast sportterrein Sint-Martinuscollege
A-Wagens, organisatie en pers Sint-Martinuscollege

ARRIVÉE OVERIJSE

Vendredi 17 avril 2026

LIGNE D'ARRIVÉE

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
Déviation voitures d'équipes, officiels et presse sommet Brusselsesteenweg, 200 m avant l'arrivée à gauche vers Schavei, après la caserne des pompiers à droite via la voie de liaison vers Drogenberg

PRESSE: 12:30-20:00

Sint-Martinuscollege - réfectoire:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

CONTRÔLE MÉDICALE

Sint-Martinuscollege - 1ier étage:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

JURY

Sint-Martinuscollege - rez-de-chausée:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PARKING

Équipes Esmoreitlaan, Kloosterstraat, Hollandstraat, Schemeringlaan et Sterrebeeldlaan
Race convoy à côté du terrain de sport Sint-Martinuscollege
Voitures A, organisation et presse Sint-Martinuscollege

FINISH OVERIJSE

Friday 17 April 2026

FINISH LINE

Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse
Diversion team cars, officials and press top of Brusselsesteenweg, 200 m before arrival turn left onto Schavei, after the fire station turn right via the connecting road to Drogenberg

PRESS: 12:30-20:00

Sint-Martinuscollege - refectory:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

MEDICAL CONTROL

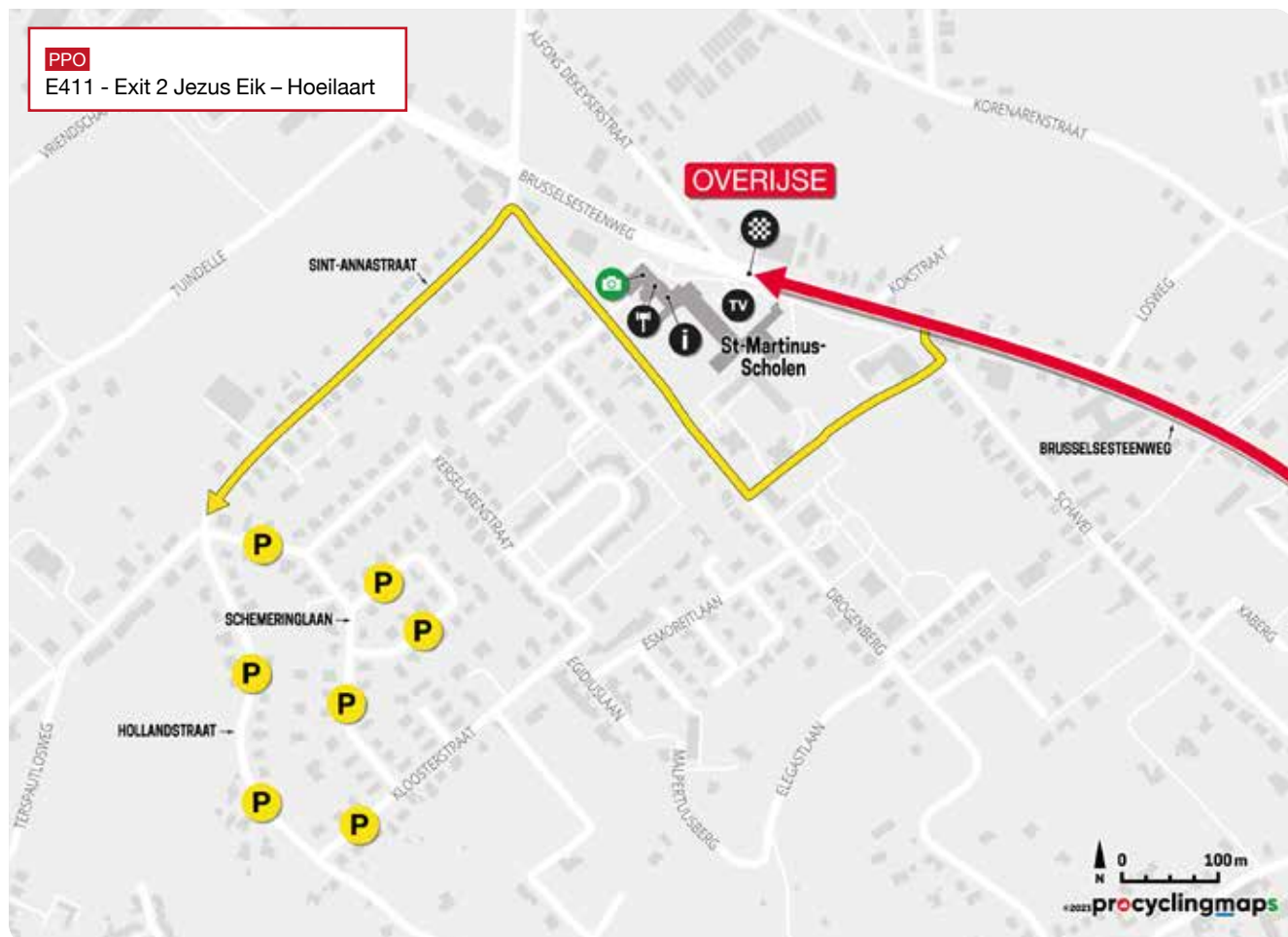
Sint-Martinuscollege - first floor:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

JURY

Sint-Martinuscollege - ground-floor:
Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse

PARKING

Teams Esmoreitlaan, Kloosterstraat, Hollandstraat, Schemeringlaan and Sterrebeeldlaan
Race convoy next to the sports field Sint-Martinuscollege
A vehicles, organisation and press Sint-Martinuscollege



BEVOORRADING & WEGWERPZONES

RAVITAILLEMENT & ZONE DE DÉCHETS / FEED & LITTER ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
42,4	Sint-Pieters-Leeuw	Edouard Rooselaersstraat
70,5	Braine-l'Alleud	Route de Piraumont
102,3	Overijse	Waversesteenweg (N4)
122,1	Overijse	Waversesteenweg (N4)
141,9	Overijse	Waversesteenweg (N4)
160,5	Overijse – ONLY LITTER	Waversesteenweg (N4)

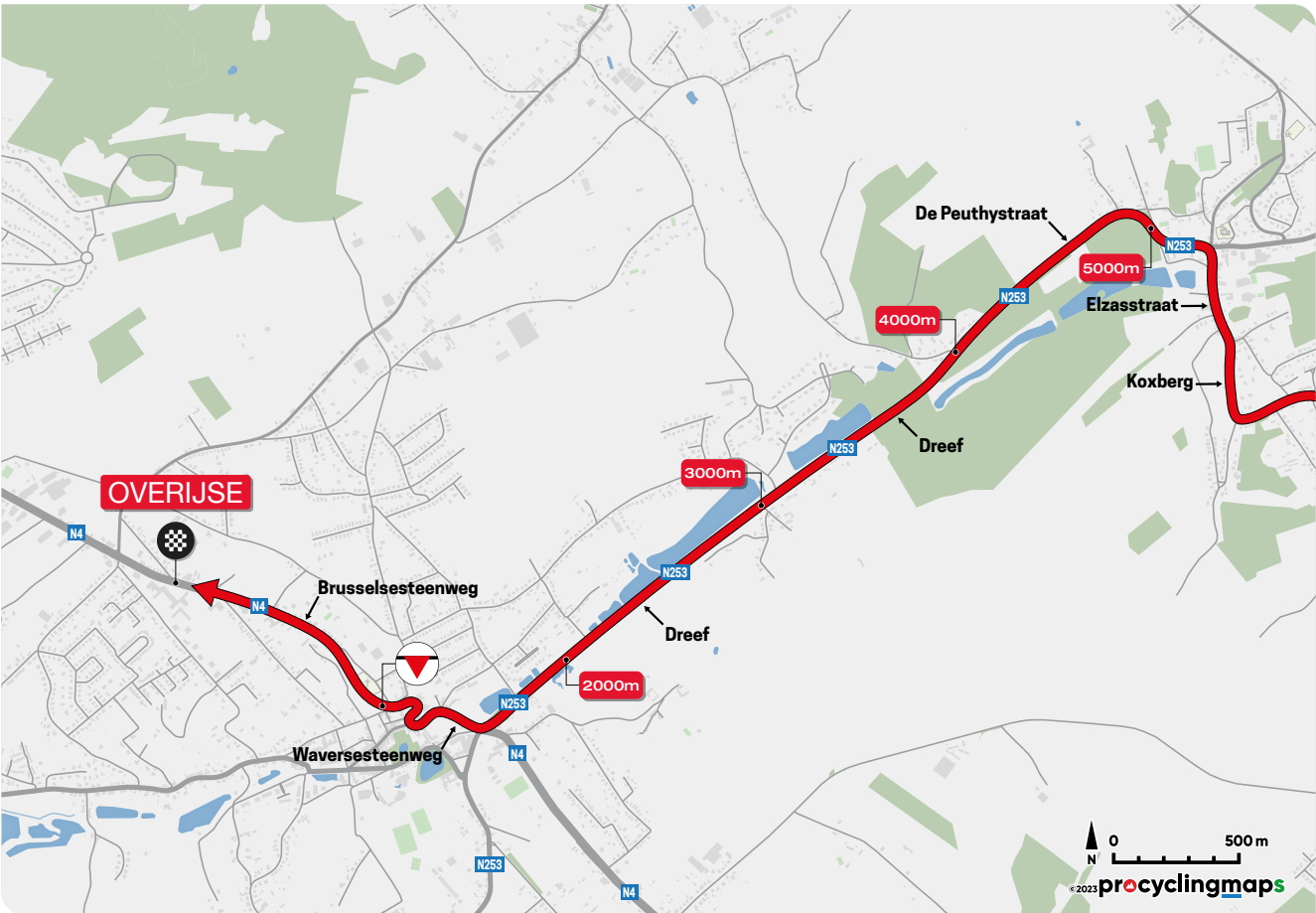
BIDON- & WIELZONES

ZONES BIDONS & DÉPANNAGE / BOTTLE & WHEEL ZONES

KM	GEMEENTE / COMMUNE / CITY	STRAAT / RUE / STREET
112,7	Overijse (Terlanen)	Bollestraat
132,5	Overijse (Terlanen)	Bollestraat
152,3	Overijse (Terlanen)	Bollestraat

LAATSTE KILOMETERS

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



WEDSTRIJDREGLEMENT

Art. 1 - Organisatie

De Brabantse Pijl wordt georganiseerd door de vzw WSC Rode Sportief onder reglementen van de UCI en vindt plaats op vrijdag 17 april 2026.

Art. 2 - Type wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden voor Elite Mannen en Elite -23 jaar. Hij is ingeschreven op de UCI-kalender UCI Europe Tour onder de klasse Mannen Elite UCI Pro Series ME 1.Pro. De puntenverdeling volgt de bijgevoegde tabel volgens het UCI-reglement.

Art. 3 - Deelname

Overeenkomstig artikel 2.1.005 van de UCI-reglementen staat het evenement open voor de volgende ploegen: UCI World Teams (max. 72%), UCI Pro Teams, Belgische UCI Continental Teams, buitenlandse UCI Continental Teams (max. 2) en de Belgische nationale ploeg. Volgens artikel 2.2.003 van de UCI-reglementen moeten de ploegen bestaan uit minimaal 5 en maximaal 7 renners.

Art. 4 - Race headquarters

Race HQ bij de start is geopend op donderdag 16 april van 14:30 tot 18:00 in het Biercentrum "De Lambiek" (parking CC De Meent - Gemeenveldstraat 1, 1652 Beersel) en op vrijdag 17 april van 10:30 tot 12:45 in het Kasteel van Huizingen - Provinciaal

Domein. De inschrijving van de renners en de uitreiking van de rugnummers aan de ploegleiders gebeurt tussen 15:00 en 16:45 op donderdag 16 april. De vergadering met de ploegleiders, georganiseerd volgens het artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in bijzijn van het College der Commissarissen, gaat door op donderdag 16 april om 17:00.

Art. 5 - Radio Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op Radio Tour frequentie 164.63125 en wordt verzorgd door Belgian Cycling.

Art. 6 - Neutrale technische assistentie

De neutrale technische assistentie wordt door Libema Service Support - Shimano Team verzekerd met drie neutrale wagens en een motor.

Art. 7 - Tijdslimiet

Elke renner die aankomt met een achterstand van meer dan 8% van de tijd van de winnaar, wordt niet opgenomen in het klassement. De tijdslimiet kan door het College van Commissarissen, in overleg met de organisatie, worden verhoogd in geval van uitzonderlijke omstandigheden.

Art. 8 - Rangschikking.

De volgende rangschikking telt: de individuele eindrangschikking volgens de volgorde van overschrijden van de aankomstlijn op

het einde van de laatste lokale ronde. Deze rangschikking bepaalt de toekenning van de prijzen en de punten

Art. 9 - Prijzen

Het totaal bedrag aan prijzen voor deze wedstrijd is €18.800, verdeeld volgens bijgevoegde tabel en uitbetaald via Belgian Cycling, aan wie de organisatie het volledige bedrag heeft overgemaakt.

Art. 10 - Anti-doping

Op deze wedstrijd is het UCI-antidopingreglement volledig van toepassing, evenals de Belgische antidopingwetgeving. De antidopingcontrole vindt plaats in het Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol

Volgens artikel 1.2.112 van het UCI-reglement dienen de eerste drie geklasseerde renners van de wedstrijd zich voor het protocol aan te bieden. De winnaar dient zich na de medische controle naar de perszaal te begeven voor interviews. .

Art. 12 - Straffen

Het straffenbarema van de UCI is het enige dat van toepassing is.

RÈGLEMENT DE LA COURSE

Art. 1 - Organisation

La Flèche Brabançonne est organisée par l'asbl WSC Rode Sportief sous la réglementation de l'UCI et se déroulera le vendredi 17 avril 2026.

Art. 2 - Type d'épreuve

L'épreuve est réservée aux Hommes Elite et Elite -23 ans. Elle est inscrite au calendrier UCI Europe Tour sous la classe Hommes Elite UCI Pro Série ME 1. Pro. Conformément au règlement de l'UCI, les points du tableau inclus seront attribués.

Art. 3 - Participation

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, l'épreuve est ouverte aux équipes suivantes : UCI World Teams (max. 72%), UCI Pro Teams, équipes continentales UCI belges, équipes continentales UCI étrangères (max. 2) et l'équipe nationale belge. Selon l'article 2.2.003 du règlement UCI, les équipes doivent être composées de minimum 5 et maximum 7 coureurs.

Art. 4 - Permanence

Race HQ au départ sera ouverte le jeudi 16 avril de 15h00 à 17h00 au Biercentrum "De Lambiek" (parking CC De Meent: Gemeenveldstraat 1, 1652 Beersel) et le vendredi 17 avril de 10h30 à 12h45 au Château de Huizingen - Domaine Provincial. L'enregistrement

des coureurs et la distribution des dossards aux directeurs sportifs auront lieu le jeudi 16 avril entre 15h00 et 16h45. La réunion avec les directeurs sportifs, organisée selon l'article 1.2.087 du règlement de l'UCI, en présence du Collège des Commissaires, aura lieu le jeudi 16 avril à 17h00.

Art. 5 - Radio Tour

Les informations sur la course seront diffusées sur la fréquence 164.63125 de Radio Tour et seront assurées par Belgian Cycling.

Art. 6 - Assistance Technique Neutre

L'assistance technique neutre est assurée par Libema Service Support - Shimano Team, composé de trois voitures neutres et d'une moto.

Art. 7 - Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant avec un retard de plus de 8% du temps du vainqueur ne sera pas classé. Le délai peut être augmenté par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisation, en cas de circonstances exceptionnelles.

Art. 8 - Classement

Seul le classement suivant compte: le classement individuel suivant l'ordre de passage sur la ligne d'arrivée à la fin du dernier circuit

local. Ce classement détermine l'attribution des prix et des points.

Art. 9 - Prix

Le montant total des prix pour cette course est de € 18.800. Les prix seront attribués selon le tableau inclus et seront payés par Belgian Cycling, à qui l'organisation a transféré la totalité du montant.

Art. 10 - Contrôle médical

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique pleinement à cette course, ainsi que la législation antidopage Belge. Le contrôle antidopage a lieu au Sint-Martinuscollege (niveau +1), Brusselsesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocole

Selon l'article 1.2.112 du règlement UCI, les trois premiers coureurs classés de l'épreuve doivent se présenter au protocole. Le gagnant sera également invité à se rendre dans la salle de presse pour des interviews après le contrôle médical..

Art. 12 - Pénalités

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

RACE REGULATIONS

Art. 1 - Organisation

De Brabantse Pijl is organized by WSC Rode Sportief under UCI regulations and will be held on Friday 17 April 2026.

Art. 2 - Race type

The event is reserved to Men Elite categories and Elite U23. The race is listed on the UCI Europe Tour calendar as a Men Elite UCI Pro Series ME 1. Pro event. In conformity with the UCI rules, points are awarded as follows for the UCI ranking: ranking for one day races.

Art. 3 - Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to the following teams: UCI World Teams (max. 72%), UCI Pro Teams, Belgian UCI Continental Teams, UCI foreign Continental Teams (max. 2) and the Belgian National Team. According to article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of min. 5 and max. 7 riders.

Art. 4 - Permanence

The race headquarters at the start will be open Thursday 16 April from 14:30 to 18:00 at Beer center "De Lambiek" (parking CC De Meent: Gemeenveldstraat 1, 1652 Beersel) and on Friday 17 April from 10:30 to 12:45 at Huizingen Castle – Provincial Domain. The registration of the riders and the distribution

of the bib numbers to the sports directors will take place on Thursday 16 April between 15:00 and 16:45. The meeting with the sports directors, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Board of Commissioners, will take place on Thursday 17 April at 17:00.

Art. 5 - Radio Tour

Race information will be broadcast on Radio Tour frequency 164.63125 and will be provided by Belgian Cycling.

Art. 6 - Neutral Technical Support

Neutral technical assistance is provided by Libema Service Support - Shimano Team, composed of three neutral cars and a motor-bike.

Art. 7 - Time limit

Any rider who arrives with a time deficit of more than 8% of the winner's time will not be retained in the classification. The time limit may be increased by the Board of Commissioners, in consultation with the organisation, in case of exceptional circumstances

Art. 8 - Classifications

The following classification will be issued: the individual classification following the order

of crossing the finishing line at the end of the last local tour. This classification shall determine the allocation of prizes and points.

Art. 9 - Prizes

The total prize amount for this race is €18.800, distributed according to the table below and paid through Belgian Cycling, to whom the organisation has transferred the full amount.

Art. 10 - Medical control

The UCI antidoping regulations fully apply to this race, as does Belgian antidoping legislation. The doping control will take place at the Sint-Martinuscollege (level +1), Brussel-sesteenweg 147, 3090 Overijse.

Art. 11 - Protocol

According to article 1.2.112 of the UCI regulations, the first three classified riders of the race must present themselves for the protocol. The winner will also need to go to the press room for interviews after the medical control.

Art. 12 - Fines.

The UCI penalty scale is the only one applicable

PUNTEN

POINTS / POINTS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13-15	16-25	26-30	31-40
250	170	140	120	100	80	70	60	50	40	30	20	10	6	5	3

PRIJZEN

PRIX / PRIZES

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
€7 515	€3 760	€1 875	€935	€745	€565	€565	€375	€375	€190
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190	€190

CONTACT

CONTACT / CONTACT

De Brabantse Pijl
WSC Rode Sportief vzw
Gieterij 2 (bus 1.3) - B-1540 Herne
M : +32 476 56 21 43
E-mail : info@rodesportief.be
www.debrabantsepijl.be
Met de medewerking van:
De Sportvrienden Overijse

ORGANIGRAM

ORGANIGRAMME / ORGANOGRAM

ALGEMENE COÖRDINATIE /

COORDINATION GÉNÉRAL /

GENERAL COORDINATION

Jean Dermaut +32 479 36 36 00
Marc Vettori +32 476 56 21 43

ALGEMENE KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE GÉNÉRAL /

GENERAL RACE DIRECTOR

Scott Sunderland +32 471 06 02 57

KOERSDIRECTIE / DIRECTION DE COURSE /

RACE DIRECTOR

Didier Laporte +32 476 79 60 10

ADJUNCT KOERSDIRECTEUR /

DIRECTEUR DE COURSE ADJOINT /

DEPUTY RACE DIRECTOR

Rudi Mahieu

RACE HEADQUARTERS

Luc Vettori +32 495 59 30 86

PERS / PRESSE / PRESS

Guy Vermeiren +32 477 47 77 31

TECHN. COÖRDINATIE FED. POLITIE /

COORDINATION TECHN. POLICE FÉD. /

TECHN. COORDINATION FED. POLICE

DirCo Halle-Vilvoorde (advance car) -
CP Gert Scheerlinckx +32 484 14 08 20
WPR Brabant - HCP Dimitri Chaussier -
+32 474 99 55 48

VEILIGHEIDSCOÖRDINATIE /

COORDINATION SÉCURITÉ /

SAFETY COORDINATION /

Veiligheidsmanager

Patrick Cocquyt +32 475 48 55 38
Veiligheidscoördinator in wedstrijd
Dirk Lippevelt

REGULATOREN / RÉGULATEURS /

REGULATORS

Frank Hoste
Jelle Wallays
Jens Debusschere

REGULATOR / RÉGULATEUR /

REGULATOR SAFETY

Tom Iliano

COÖRDINATIE SEINGEVERS /

COORDINATION SIGNALEURS /

COORDINATION SIGNALLERS

Ivo Dieudonné +32 479 24 26 24

Patrick Passon +32 475 62 66 21

MEDISCHE DIENST / SERVICE MÉDICAL /

MEDICAL SERVICE

Centraal nummer +32 478 15 15 42

Medical Support Manager (MSM)

Evi Bilaey

Chief Medical Officer (CMO)

Dr. Dimitri Muylaert

Artsen

Dr. Dimitri Muylaert

Dr. Tom Van den Hoek

Ziekenwagens/Hulppost aankomst

MedPrEvent

FLEET

Koen Lobijn +32 495 12 41 62

Pieter Van de Veire +32 497 72 08 15

COÖRDINATIE START-AANKOMST /

COORDINATION DÉPART-ARRIVÉE /

ORGANIZATION START-FINISH

Start (Beersel)

Patrick Passon +32 475 62 66 21

Timon Van Hooste +32 471 08 25 19

Aankomst (Overijse)

Joppe Thiessen +32 479 52 42 14

Jean-Pierre Berckmans +32 474 05 17
20

PLAATSING PUBLICITEIT /

PLACEMENT DE PUBLICITÉ /

PUBLICITY PLACEMENT

Joppe Thiessen (ET Productions)

+32 479 52 42 14

WEBSITE

Hannes Del'Haye +32 498 32 33 39

Luc Vettori +32 495 59 30 86

GRAFISCHE COMMUNICATIE /

COMMUNICATION GRAPHIQUE /

GRAPHIC COMMUNICATION

Jan Wouters

PLANNEN PARCOURS / PLANS PARCOURS /

ROUTE PLAN

Jan Wouters

ProCyclingMaps

TV RECHTEN / DROITS TÉLÉ / TV RIGHTS

Host broadcaster

VRT Sporza

Internationaal

Infront Sports

Coördinatie

Wim Tack

Raoul De Weger

JURY EN COMMISSARISSEN

JURY ET COMMISSAIRES / JURY AND COMMISSIONERS

UCI VOORZITTER / PRÉSIDENT / PRESIDENT

Gabriele Rigoletti (UCI)

AANKOMSTRECHTER / JUGE D'ARRIVÉE /

FINISH JUDGE

Pascal Streulens

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 2

Eric Follon

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 3

Patrick Demunter

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER 4

Niels Van Praet

TV SUPPORT COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER

Rodolphe Cramete

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 1

Eddy Lissens

COMMISSARIS / COMMISSAIRE /

COMMISSIONER MOTO 2

Steve Ottoey

TRANSPONDERS

MYLAPS/MATSPORT

COMMISSARIS BEZEMWAGEN /

COMMISSAIRE CAMION BALAI /

COMMISSIONER BROOM TRUCK

Danny Verstraeten

PILOOT/PILOTE MOTO

Vincent Van Impe

Luc Van Himste

WEDSTRIJDADMINISTRATIE /

ADMINISTRATION DE COURSE /

RACE ADMINISTRATION

Freddy Van Steen

FOTOFINISH

MYLAPS/MATSPORT

TELECOM TEAM JURY

Michel Havelange

COMMISSARIS RADIO TOUR

Freddy Havelange

MOTO INFO

Wim Omloop

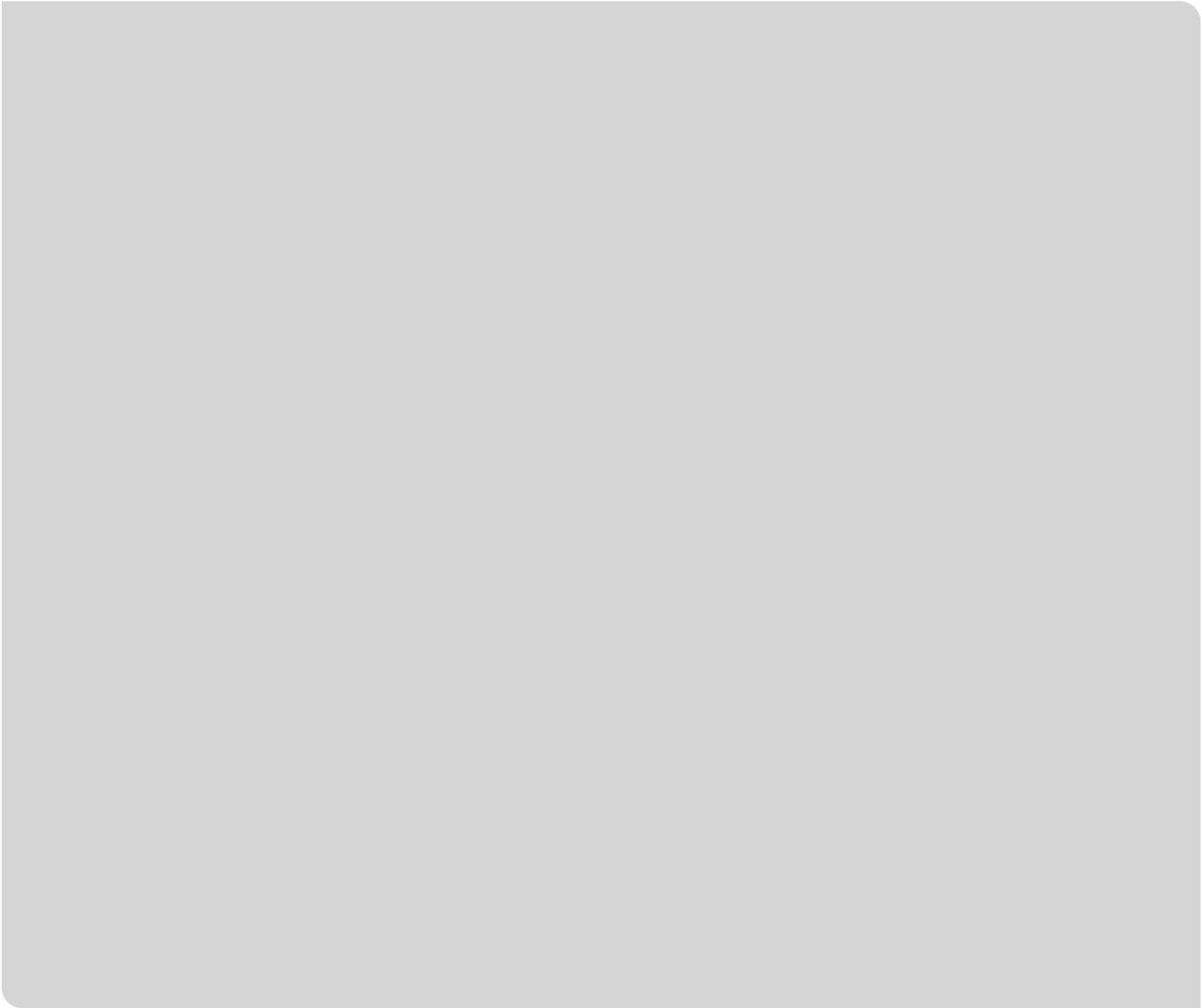
RADIO TOUR FREQUENTIE

Kan 1 - 164.63125 Mhz

Uitslag 2025

RÉSULTATS 2025 / RESULTS 2025

1		EVENEPOEL Remco	Soudal Quick-Step	3u3514"
2		VAN AERT Wout	Team Visma Lease a Bike	
3		TOMAS MORGADO António	UAE Team Emirates - XRG	+ 27"
4		ARANBURU DEVA Alex	Cofidis	
5		PRADES REVERTER Eduard	Caja Rural - Seguros RGA	
6		CHRISTEN Fabio	Q36.5 Pro Cycling Team	
7		POWLESS Neilson	EF Education - EasyPost	
8		SILVA COUSSAN Guillermo Thomas	Caja Rural - Seguros RGA	
9		MENTEN Milan	Lotto	
10		DEL GROSSO Tibor	Alpecin - Deceuninck	



ACCREDITATIES

Alle volgers in de wedstrijdkaravaan ontvangen 2 genummerde volgbewijzen in zelfklevende vinyl, waarvan het grote moet bevestigd worden op de bovenkant van de voorruit en het kleine linksonder op de achterruit. Daarnaast ontvangen ze een volgbewijs van Belgian Cycling dat aan de binnenkant van de voorruit geplaatst moet worden.

Alle volgers in de karavaan dragen gele stickers RACE CONVOY. Geen enkele andere kleur is toegelaten in de wedstrijd.

❶ Enkel de wagens met de langwerpige gele stickers en ❷ moto's met de groene en gele stickers worden toegelaten in de wedstrijdkaravaan, tussen rode en groene vlag. Op alle stickers staat een nummer, dat altijd dient leesbaar te zijn.

❸ Enkel de teamwagens uitgerust met een zwarte sticker **PASSAGE** kunnen zich opstellen in de bevoorradingszone langs het parcours.

❹ **Letter A** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'A' mogen de aankomstlijn overschrijden.

❺ **Letter M** - Enkel de wagens/moto's uitgerust met een 'M' mogen de Moskesstraat in Overijse oprijden.

❻ De wagens/moto's met rode, groene en blauwe stickers maken geen deel uit van de wedstrijdkaravaan. Ze mogen enkel het parcours dwarsen als ze de toelating krijgen van de betrokken signaalgever. Ze mogen het parcours volgen buiten rode en groene vlag.

❼ Badges met "dambord motief" = toegang tot de aankomstzone

❽ Badges zonder "dambord motief" = geen toegang tot de aankomstzone

❾ Elk team krijgt 3 armbanden die toegang geven tot de aankomstzone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. Bij ophaling dient hiervoor getekend te worden en ze moeten ook onmiddellijk na de wedstrijd samen met de transponders teruggebracht worden naar het aangeduide return point. Het niet terugbrengen kan resulteren in een boete voor de ploeg

ACCREDITATIONS

Tous les véhicules suiveurs de la caravane de course ont reçu 2 laissez-passer en vinyle autocollant à apposer sur le haut du pare-brise (grand exemplaire) et en bas à gauche de la lunette arrière (petit modèle). Ils ont en outre reçu un laissez-passer délivré par Belgian Cycling à placer derrière le pare-brise.

Tous les suiveurs de la caravane portent des autocollants jaunes RACE CONVOY. Aucune autre couleur n'est admise sur la course.

❶ Seulement les véhicules (oblongs) / ❷ motos avec autocollants verts et jaunes sont autorisés dans la caravane de course, entre le drapeau rouge et vert. Tous les autocollants ont un numéro, qui doit être lisible à chaque instant.

❸ Seuls les véhicules avec un autocollant noir **PASSAGE** peuvent prendre place dans la zone de ravitaillement.

❹ **Lettre A** - Seuls les véhicules/motos équipés d'un 'A' peuvent traverser la ligne d'arrivée.

❺ **Lettre M** - Seulement les véhicules/motos équipés d'un 'M' peuvent traverser le Moskesstraat à Overijse.

❻ Les véhicules/motos avec des autocollants rouges, vert et bleus ne font pas partie de la caravane de course. Ils peuvent uniquement traverser le parcours, quand le signaleur le leur autorise. Ils peuvent suivre le parcours en dehors du drapeau rouge et vert.

❼ Badges avec "motif de damier" = accès à la zone d'arrivée

❽ Badges sans "motif de damier" = pas d'accès à la zone d'arrivée.

❾ Chaque équipe reçoit 3 bandes donnant accès à la zone d'arrivée : 1x soigneur, 1x médecin, 1x presse. Ces brassards doivent être signés lors de la collecte et doivent également être retournés immédiatement après la course avec les transpondeurs au point de retour désigné. Le défaut de restitution peut entraîner une amende pour l'équipe

ACCREDITATIONS

All vehicles in the race caravan receive 2 numbered vehicle permits made of self-adhesive vinyl. The larger permit must be affixed to the top of the front windscreen, and the smaller permit stuck to the lower left-hand corner of the rear windscreen. These vehicles also receive a permit issued by Belgian Cycling, which must be positioned on the inside of the front windscreen.

All vehicles in the caravan have yellow stickers RACE CONVOY. No other color of sticker is permitted in the race.

Access to the race caravan, between the red and green flags, is authorised only for ❶ cars with the rectangular yellow stickers and for ❷ motorcycles with the green and yellow stickers. Each sticker has a number, which must be legible at all times.

❸ Only the vehicles with a black **PASSAGE** sticker are allowed in the feed zone.

❹ **Letter A** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'A' are permitted to cross the finish line.

❺ **Letter M** - Only cars/motorcycles bearing the letter 'M' are permitted to drive up the Moskesstraat in Overijse.

❻ Cars/motorcycles with red, green and blue stickers are not part of the race caravan. They are only permitted to cross the route when granted permission by the relevant signaller. They are permitted to follow the route outside the red and green flags.

❼ Badges with "chequerboard" = access to the finish area

❽ Badges without "chequerboard" = no access to the finish area

❾ Each team receives 3 bands that give access to the finish zone: 1x soigneur, 1x doctor, 1x press. These have to be signed for on collection and must also be returned immediately after the race together with the transponders to the designated return point. Failure to return them may result in a fine for the team

1 Men Elite



3 Men Elite



1 Men Elite



1 Women Elite



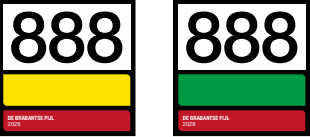
3 Women Elite



1 Women Elite



2 Men Elite



4 Men Elite



5 Men Elite



6 Men Elite



6 Women Elite



7 Men Elite



7 Women Elite



8 Men Elite



8 Women Elite



9 Men Elite



9 Women Elite



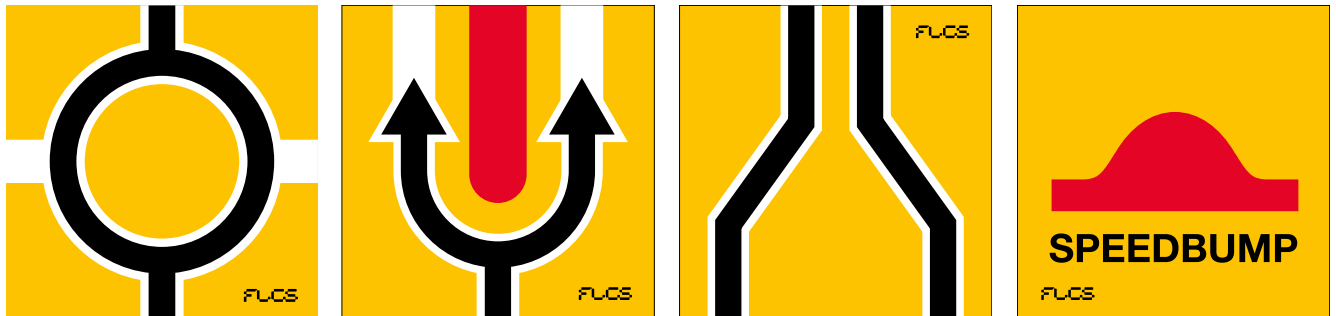
SIGNALISATIE

SIGNALISATION / SIGNALISATION

Parcours / Course

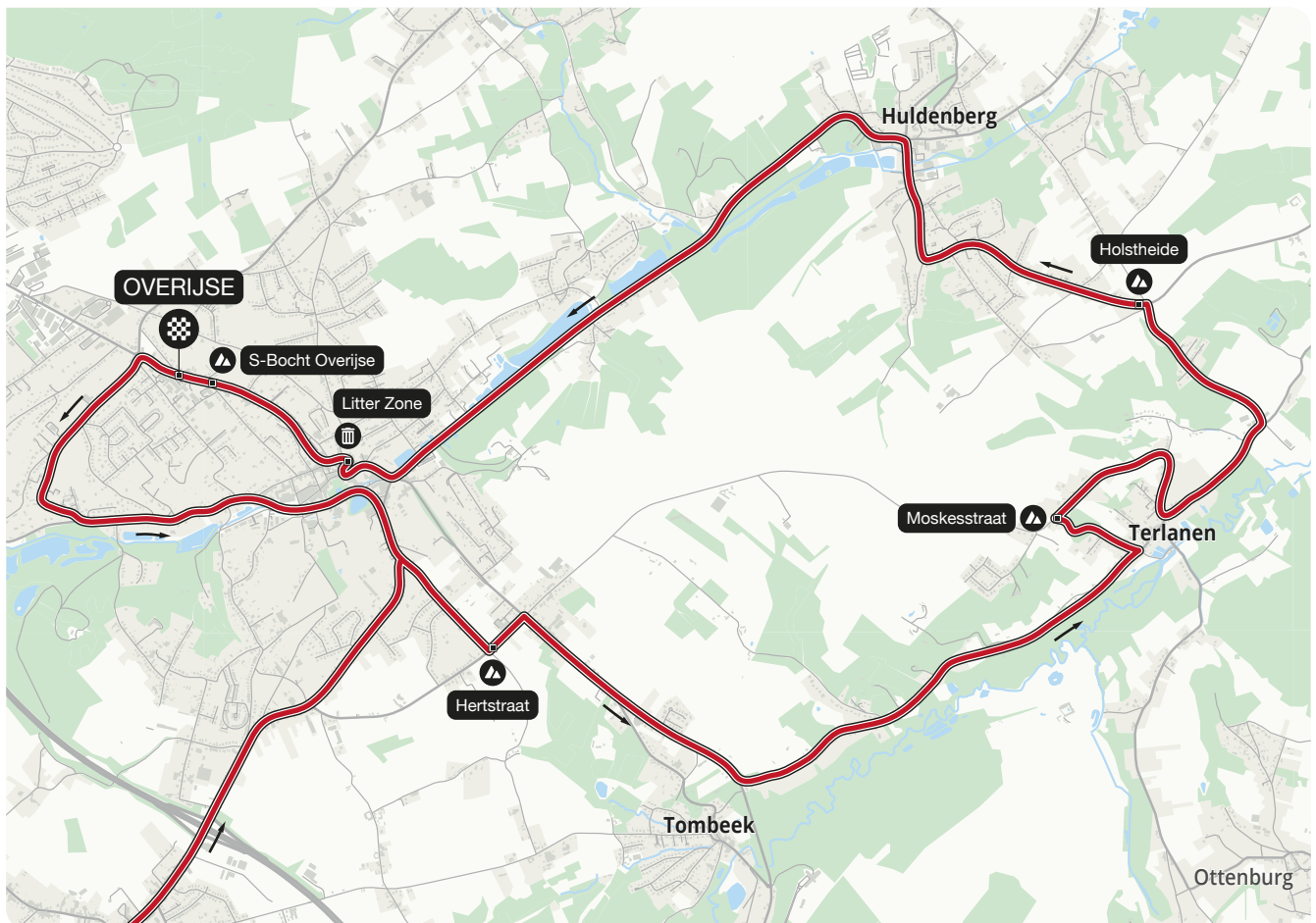


Veiligheidsborden / Panneaux de sécurité / Safety signs



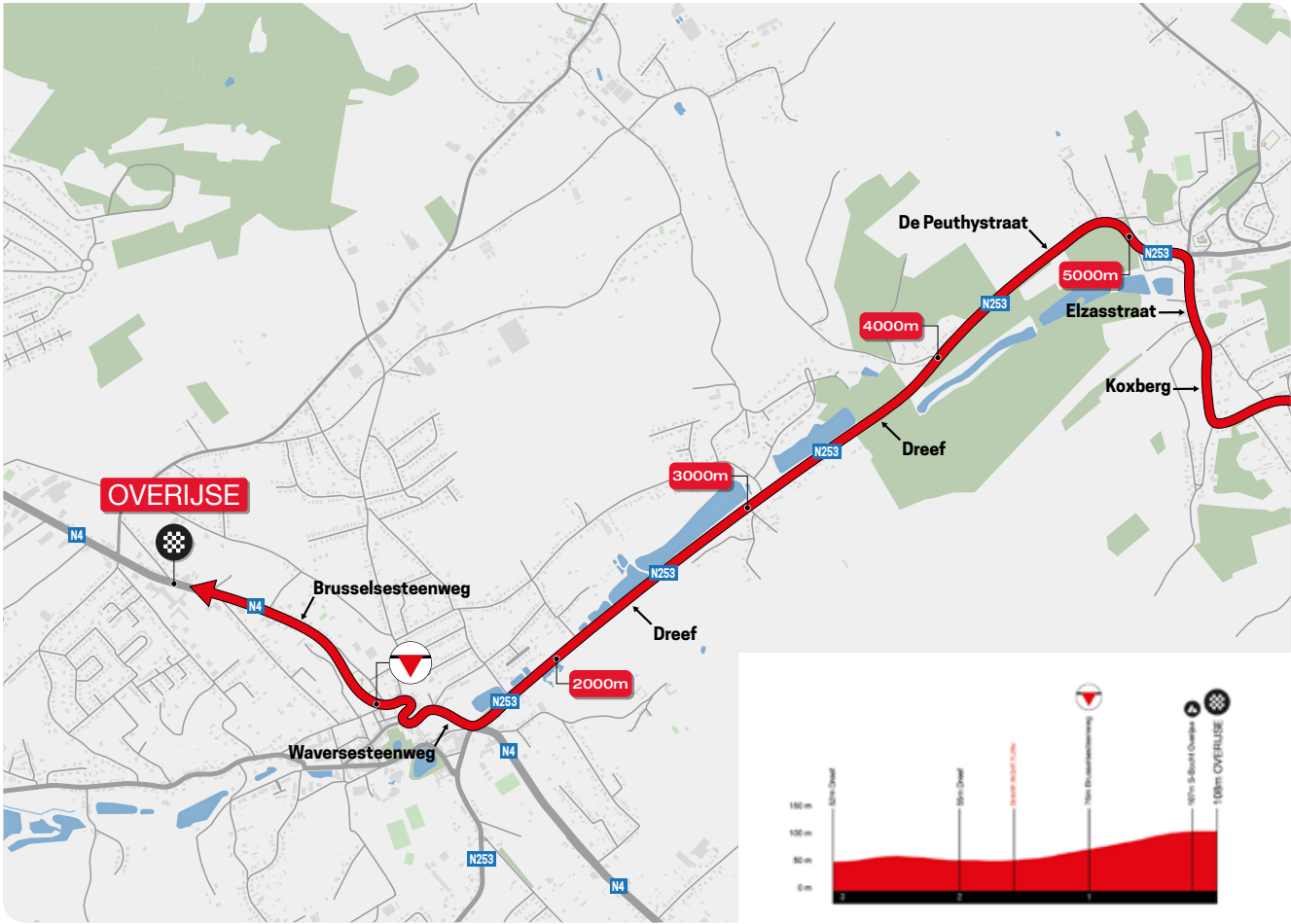
LOKALE RONDE OVERIJSE

TOUR LOCAL OVERIJSE / LOCAL LAP OVERIJSE



LAATSTE KILOMETERS

DERNIERS KILOMÈTRES / LAST KILOMETERS



ZIEKENHUIZEN

HÔPITAUX / HOSPITALS

	ADRES / ADRESSE / ADDRESS	TEL
UZ Brussel	Laarbeeklaan - Avenue du Laerbeek 101, 1090 Jette	+32 55 33 88 88
UZ Leuven - Gasthuisberg	Herestraat 49, 3000 Leuven	+32 16 34 39 00
RZ Heilig Hart	Naamsestraat 105, 3000 Leuven	+32 16 20 92 80
CU Saint-Luc	Hippocrateslaan - Av. Hippocrate 10, 1200 Sint-Lambrechts-Woluwe	+32 2 764 16 02
H.U.B. Erasmusziekenhuis	Meylemeerschlaan 56, 1070 Brussel	+32 555 34 02
Chirec Site Delta	Triomflaan 201 - Boulevard du Triomphe 201, 1160 Brussel	+32 2 434 88 00
Chirec Site Braine l'Alleud-Waterloo	Rue Wayez 35, 1420 Braine l'Alleud	+32 2 434 93 21
AZ Sint-Maria	Ziekenhuislaan 100, 1500 Halle	+32 2 363 65 10

PARTNERS

PARTENAIRES / PARTNERS

TOP PARTNERS



PRESENTING PARTNER
FLCS WOMEN

MAIN PARTNERS



OFFICIAL PARTNERS



MEDIA PARTNERS

INSTITUTIONAL PARTNERS



FEDERATIONS



SERVICE PARTNERS

